



## MICROSOFT DYNAMICS NAV VOOR BRINKMANN & NIEMEIJER MOTOREN

**Brinkmann & Niemeijer motoren (B&N) in Twello is onlangs met WSB Solutions begonnen aan de implementatie van een geheel nieuw systeem op basis van Microsoft Navision. Een ingrijpende operatie omdat ook zusterbedrijven De Maas in Rotterdam en Sound Proof Systems in Twello met hetzelfde systeem zullen gaan werken. Maar hoe heftig dit nu even is, zo veel belooft het voor de toekomst.**

Meerdere bv's, meerdere vestigingen maar één systeem. Sales office manager Alex Brouwer, de projectleider van de implementatie, is er eerlijk over: "Ik wil niet zeggen dat ik er slapeloze nachten van heb, maar het is een enorm grote stap om deze bedrijven samen te trekken." Het betreft dan met name het artikelbestand en de debiteuren en crediteuren. "In de bedrijven hebben we bijvoorbeeld voor dezelfde artikelen andere nummers en omschrijvingen en die moeten allemaal gelijk worden."

### Eisen

Brinkmann & Niemeijer bestaat al sinds 1828. Naast het importeren van dieselmotoren en generatoren is het bedrijf gespecialiseerd in het bouwen van aggregaten, pompsets, hydraulieksets, geluidgedempte omkastingen en containers. Dit doet B&N met name voor de scheepvaart, de agrarische sector, de aannemerij/verhuur en projecten. Deze projecten zijn complete noodstroom installaties die door B&N van ontwerp tot productie en installatie worden gerealiseerd. In 1992 nam B&N machine- en motoren-fabriek De Maas bv uit Rotterdam over.



Alex Brouwer (Sales office manager)



Beide bedrijven zijn nu officieel importeur van o.a. Lister-Petter (al honderd jaar), Doosan Infracore en Mecc Alte, en officieel dealer van John Deere (voor de binnenvaart), JCB Power Products (aggregaten) en JCB Power Systems (dieselmotoren). Hiermee zijn zij samen een grote speler in de motorenbranche.

Vanaf 1996 werkte B&N naar tevredenheid met haar huidige pakket. Brouwer:

“Maar ondertussen groeiden wij en werd dit systeem te beperkt. Het is op financieel gebied prima maar logistiek en voor de productie past het gewoon minder bij onze huidige eisen en werkwijze.”

Dus werden er een aantal nieuwe pakketten naast elkaar gelegd om te zien welke het beste voldeed aan alle wensen. “Omdat WSB specifiek voor de motorenbranche een aantal modules heeft ontwikkeld, werd een pakket op basis van Microsoft Dynamics Nav erg interessant voor ons.” Brouwer had hiervoor al eens kennisgemaakt met WSB Solutions op een beurs en juist hun nieuwe modules voor de motorenbranche wekten toen al zijn interesse. “Een van de redenen om uiteindelijk met WSB in zee te gaan is hun expertise in de motorenbranche en het feit dat ze ook in het systeem zelf aanpassingen kunnen doen.”

Maar Alex Brouwer benadrukt:

“We willen wel een pakket dat zo standaard mogelijk is, zonder geknutsel dat het pakket geweld aandoet, bijvoorbeeld door bepaalde velden te gebruiken waar ze niet voor bedoeld zijn. WSB kan dat voor ons op de juiste manier doen.”

#### **Voorraadbeheer**

Een van de aanpassingen voor B&N is de mogelijkheid om door middel van barcodes de artikelen te scannen en rechtstreeks te boeken op een project. Dit maakt het voor een technische groothandel als B&N een stuk werkzamer. Het bedrijf werkt namelijk veel met losse onderdelen waarmee nieuwe samengestelde goederen worden gemaakt. “Met Navision gaan we straks al bij de order alle benodigde artikelen reserveren en vervolgens bij de assemblage afboeken.

Zo krijg je per eindproduct een stuklijst zodat je achteraf precies weet welke onderdelen erin verwerkt zijn.” Juist bij de assemblage van de producten en de verkoop ervan, is een dergelijk overzichtelijk en betrouwbaar voorraadbeheer onontbeerlijk. Voordeel: een uitgebalanceerde voorraadpositie door gerichte inkoop, dus altijd voldoende artikelen op voorraad. Maar niet meer dan nodig is. En dat brengt uiteindelijk de nodige besparingen met zich mee.

Niet alleen voor de productie is het overzicht natuurlijk voordelig. “Ook op management-niveau wordt het hierdoor mogelijk om op elk gewenst moment de exacte waarde van de voorraad en het onderhanden werk te zien en dit mee te nemen in de rapportages.”

Mooie vooruitzichten. Op 1 januari 2011 moet het realiteit zijn. Alex Brouwer heeft er ondertussen alle vertrouwen in. “Alles is goed in kaart gebracht en er ligt een goed en duidelijk functioneel ontwerp klaar. We verwachten geen gekke verrassingen.” En wat WSB betreft: “De lijnen met hen zijn duidelijk en kort. Zij voelen ook goed aan dat het hier om meer gaat dan de implementatie van een nieuw systeem alleen, maar tevens om verdere back office integratie van de bedrijven.”