

In deze uitgave:

- Interview met Erick Covers
- Wat is een toepasbaarheids-onderzoek?
- Introductiesessie
- Nieuwsartikelen

Motorenbranche 2011

WSB Solutions presenteert u de eerste nieuwsbrief voor de motorenbranche 2011. Door middel van deze nieuwsbrief wordt u op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen op het gebied van motoren en service in relatie tot de branchespecifieke software van WSB Solutions.

Zoals in de vorige nieuwsbrief al aangegeven, heeft Microsoft de eisen aan haar dealers behoorlijk aangescherpt op het gebied van certificering en verticalisering. Hoewel deze eisen pas in de loop van dit jaar actief worden heeft WSB Solutions, ondanks de zeer drukke periode die wij altijd rond de jaarwisseling hebben, zich al volledig voorbereid op deze verbetering. Het geeft u als klant/prospect een extra stuk zekerheid dat u met een partij zaken doet die zowel verstand heeft van Microsoft Dynamics NAV als van uw branche.

Daarmee wordt onze overtuiging bevestigd dat juist de combinatie van Microsoft Dynamics NAV en branchekennis en functionaliteit meerwaarde biedt voor het automatiseringsvraagstuk in uw bedrijf.

WSB Solutions blijft dan ook investeren in oplossingen voor de motorenbranche.

De brancheoplossingen worden ieder jaar rijker en rijker aan functionaliteit. Deze functionele uitbreidingen zijn mede te danken aan u, onze dank hiervoor.

Eind vorig jaar, in november, was de eerste introductiesessie voor de motorenbranche. Een gelegenheid om kennis te maken met onze brancheoplossingen in Microsoft Dynamics NAV 2009. Door het enthousiasme en de opkomst zullen wij in april een nieuwe sessie organiseren. Tijdens deze sessie is er niet alleen ruimte om de mogelijkheden van het systeem beter te leren kennen, maar ook om onderling te discussiëren over de gekozen oplossingen en de mogelijke verbeterpunten. Ik hoop u allen te mogen begroeten bij WSB Solutions op 21 april tijdens onze introductiesessie van Microsoft Dynamics NAV 2009 met onze specifieke branche oplossingen.

Kortom, wilt u een beter inzicht in uw bedrijfsproces? Wilt u innoveren? Wilt u een pakket dat aanpasbaar is en meegroeit met uw organisatie? We gaan graag met u in gesprek over de mogelijkheden van Microsoft Dynamics NAV en de branchefunctionaliteit van WSB Solutions voor uw bedrijf.

Wilt u reageren op deze nieuwsbrief of heeft u suggesties, dan kunt u mij bereiken via onderstaande gegevens.

Ik wens u veel leesplezier.

Bart Rietveld,
Algemeen directeur




b.rietveld@wsb-solutions.nl



WSB Solutions B.V.

Kade 30, 3371 EP Hardinxveld-Giessendam
T. (0184) 61 88 37, www.wsb-solutions.nl

WSB, THAT'S IT!



Begin 2010 ging Hobrand Algebra live met de upgrade van hun systeem op basis van Microsoft Navision. "Die update bood veel extra mogelijkheden" Productmanager Wim Ekels was nauw betrokken bij deze zogenaamde herimplementatie in samenwerking met WSB Solutions. Hij kijkt tevreden terug. "Het werkte vanaf dag één."

De lat ligt hoog bij Hobrand Algebra: "We hebben veel gevraagd van WSB Solutions"

Hobrand Algebra levert sinds 1983 op grote schaal producten en diensten ten behoeve van rampen- en calamiteitenbestrijding. Dat doen zij zowel aan bedrijven als aan overheidsinstanties. Te denken valt daarbij aan de industrie, de scheepvaart en natuurlijk de brandweerkorpsen. Hiervoor voert Hobrand Algebra een uitgebreid assortiment, met onder meer reddings- en hulpverleningsgereedschappen, maar ook aggregaten, generatoren, compressoren en pompen. Wim Ekels vat hun assortiment overzichtelijk samen: "Als je een brandweerwagen op de kop zou houden en uitschudden, dan leveren wij alle losse dingen die er uitvallen: laarzen, scheppen, ladders, ademapparaten, noem maar op." De adempluchtcompressoren worden overigens gefabriceerd en geleverd door een aparte divisie binnen Hobrand Algebra, Holugt Sauer genaamd.

Zonder maatwerk

Hobrand Algebra heeft twee vestigingen: in Tiel en Rotterdam. Om alles op beide locaties in goede banen te leiden, werkt men al enkele jaren tevreden met Navision. "Het is gewoon op de gebruiker gericht en er is ook veel extra's voor te verkrijgen."

Toen hun voormalige automatiseringspartner, ISM, echter stopte met Navision, bracht deze Hobrand weer in contact met collegabedrijf WSB Solutions. Geen onlogische stap: WSB Solutions heeft veel ervaring met Navision en ook met de automatisering voor de technische groothandel. Ekels: "Al gauw bleek na onze eerste kennismaking dat de nieuwe versie van Navision uiteindelijk beter zou aansluiten bij onze behoeften." Dus naast de overgang naar een nieuwe automatiseringspartner, zou er gelijk ook een update van

het systeem doorgevoerd worden. "In eerste instantie leek dat slechts een kwestie van overzetten, maar beide versies waren zo verschillend dat we toch wel konden spreken van een nieuwe implementatie."

Voor Hobrand gaven de voordelen hiervan echter ruimschoots de doorslag. WSB heeft voor Navision namelijk veel branchefunctionaliteit beschikbaar in de vorm van branchemodules. Ekels: "Ons oude systeem was helemaal op maat gebouwd. Met deze nieuwe versie zouden we bijna zonder maatwerk vooruit kunnen en daarbij ook veel kunnen integreren. Bijvoorbeeld Outlook."

Handig

Zo biedt het systeem, standaard, direct zicht op de voorraadposities van beide vestigingen: "Alle producten in de magazijnen zijn doorgenummerd en ingevoerd. We kunnen nu nog beter bijhouden wat er op termijn in- en uitgaat." En wat Hobrand betreft, kijkt dat nauw: "Bij de levering voor de scheepvaart is het altijd belangrijk dat je voldoende op voorraad hebt omdat je 'ad hoc' moet kunnen leveren als er een schip binnenloopt. Kun je dat niet, dan verkoop je niet." Hij vervolgt: "Maar de leveringen aan de brandweer bijvoorbeeld, zijn weer beter te voorspellen. Dan is het handig dat je goed in kunt schatten wat je precies nodig hebt, zodat je niet meer op voorraad hebt dan nodig is."

Verder is bij de upgrade ook de productie-module ingericht. Sindsdien wordt deze intensief gebruikt en is veel vooruitgang geboekt op het gebied van productie van samengestelde goederen. "We monteren hier ook producten. Daarvoor is het van belang op een overzichtelijke manier de gebruikte onderdelen en de geproduceerde eindartikelen

te registreren." Daarbij: "We willen tevens de resources kunnen bijhouden: dus hoeveel uur de monteur nodig heeft en hoeveel middelen er gebruikt zijn, zoals de inzet van het wagenpark. Dat is natuurlijk erg handig voor de planning." Momenteel wordt er nog gewerkt aan de implementatie van een nieuwe webshop module.

Hoog

Tot nu toe heeft Hobrand, na ruim een jaar te hebben gewerkt met de upgrade van WSB Solutions, goede ervaringen. Maar Ekels is ook realistisch: "Er is natuurlijk altijd wel iets wat niet standaard is; soms wordt het alsnog maatwerk. Navision heeft standaard functionaliteit voor vooruitbetalingen. Echter, de standaardfunctionaliteit bleek niet geheel aan te sluiten op de werkwijze bij Hobrand. Met een kleine aanpassing door WSB Solutions is dit opgelost en werkt het nu perfect." Voor dat soort zaken is WSB Solutions altijd in de buurt en Ekels is te spreken over de service: "Ook als er iets fout gaat, krijgen we direct reactie. In de samenwerking met hen merken we verder gewoon dat de aandachtsfocus echt gericht is op Navision en dat is wel zo prettig. Het is een compacte organisatie en onze eigen contactpersoon weet precies wat de situatie is en wat we nodig hebben."

En wat Hobrand betreft, ligt de lat hoog: "We hadden en hebben hoge eisen. Het systeem moest vanaf dag één gewoon perfect lopen. En dat deed het ook. Het werkt erg mooi. We hebben veel gevraagd van WSB Solutions maar ze hebben het wel voor elkaar gekregen."

Toepasbaarheidsonderzoek Microsoft Dynamics™ NAV

Investeren in bedrijfssoftware doe je als bedrijf niet zomaar. Het is belangrijk vooraf goed inzicht te hebben in de te realiseren verbeteringen en aandachtspunten.

Bij bedrijven in de motorenbranche is dat niet anders. WSB Solutions, specialist in bedrijfssoftware voor de motorenbranche, komt hieraan tegemoet middels het toepasbaarheidsonderzoek. Een toepasbaarheidsonderzoek (TPO) wordt ingezet indien na een kennismaking aannemelijk is geworden dat Microsoft Dynamics NAV en branchefunctionaliteit van WSB Solutions de oplossing is op het gebied van bedrijfssoftware.

Wat is een TPO?

Tijdens een TPO inventariseert een consultant per te ondersteunen discipline (bijvoorbeeld inkoop, verkoop, magazijn, assemblage, service/onderhoud en financiële administratie) uw bedrijfsprocessen. Hierbij wordt gekeken naar de huidige werkwijze en naar de door u gewenste verbeteringen.

Uw eisen en wensen worden vervolgens vergeleken met de mogelijkheden van standaard Microsoft Dynamics NAV en de branchefunctionaliteit van WSB Solutions. Op basis van deze vergelijking krijgt u duidelijk inzicht in de te verwachten verbeteringen en eventuele aandachtspunten.

Welke werkwijze wordt gevolgd bij een TPO?

Het TPO wordt voornamelijk uitgevoerd op basis van gesprekken met uw medewerkers. Per onderzoeksgebied (te ondersteunen discipline) spreekt de consultant met de verantwoordelijke personen. Tevens wordt

door de consultant informatie opgevraagd in de vorm van organogrammen, overzichten, lay-outs en rapportages. Het resultaat van het TPO wordt vastgelegd in een rapport. Het rapport wordt met u besproken door de consultant, waarna u het inhoudelijk beoordeelt. Eventuele op- en of aanmerkingen worden vervolgens verwerkt in het rapport.

Wat is de output van een TPO?

Het resultaat van een TPO is een document met:

- Beschrijving van de organisatie
- Huidige status van automatisering, hardware en software
- Relevante kengetallen

En per onderzoeksgebied bevat het rapport:

- Beschrijving te ondersteunen processen
- Relevante kengetallen
- Bevindingen: aandachts- en verbeterpunten, vooronderstellingen en randvoorwaarden

Het toepasbaarheidsonderzoek wordt afgesloten met:

- Conclusie en aanbevelingen
- Investeringsindicatie software licenties en benodigde implementatie-inspanning

Welke mogelijke vervolgpaden zijn er?

Op basis van het toepasbaarheidsonderzoek wordt een uitgebreide demonstratie verzorgd die specifiek op uw bedrijf is afgestemd. Op basis van het TPO, de demonstratie, de definitieve offerte en een eventueel referentiebezoek beslist u zeer weloverwogen of u overgaat tot de aanschaf en implementatie van Microsoft Dynamics NAV en branchefunctionaliteit van WSB Solutions.



Aankondiging

Introductie Microsoft Dynamics NAV 2009 voor de Motorenbranche

Ook in april is er weer de mogelijkheid om kennis te maken met Microsoft Dynamics NAV 2009 en met de branchespecifieke modules die WSB Solutions voor en in samenwerking met bedrijven in de motorenbranche heeft ontwikkeld.

Waarom?

Microsoft Dynamics NAV wordt meer en meer geaccepteerd als dé bedrijfssoftware voor bedrijven die actief zijn in de productie, handel en onderhoud van elektro- en verbrandingsmotoren. Steeds meer bedrijven in de branche zijn onder de indruk geraakt van de flexibiliteit van het systeem, en van de branchespecifieke oplossingen van WSB Solutions, en zijn dan ook tot aanschaf en implementatie overgegaan.

Kom zelf ook eens ervaren wat de nieuwste versie van de bedrijfssoftware Microsoft Dynamics NAV en de branchefunctionaliteit van WSB Solutions voor uw bedrijf kunnen betekenen.

Wat?

Naast een algemene introductie in Microsoft Dynamics NAV, is de sessie vooral ook gericht op specifieke functionaliteit die WSB Solutions voor en in samenwerking met de branche heeft ontwikkeld. En er is natuurlijk voldoende ruimte voor uitwisseling met ons en met uw branchegenoten.

Wanneer?

Op **donderdag 21 april** organiseert WSB Solutions een introductiesessie speciaal

voor bedrijven in de productie, handel en onderhoud van motoren. De sessie zal plaatsvinden in het kantoor van WSB Solutions in Hardinxveld-Giessendam. U bent van harte welkom vanaf 09.30 uur, en aansluitend wordt een lunch geserveerd.

Aanmelden?

Reserveer daarom nu alvast donderdag 21 april in uw agenda. Het aantal beschikbare plaatsen is beperkt. Meld u daarom snel aan door een e-mail te sturen naar r.deklein@wsb-solutions.nl.

Gasrotonde Nederland: kans of bedreiging?

De implementatie van de voor Nederland en Europa zo belangrijke gasrotonde baart ernstige zorgen. Aardgas kan een geweldige rol spelen bij het faciliteren van de uitbouw en inpassing van hernieuwbare energiebronnen zoals op basis van zon en wind. Daar zonnepanelen en wind in de koude en donkere periode nauwelijks energie leveren, is energieopslag nodig om aan de verhoogde energievraag

te voldoen. Opgeslagen aardgas heeft een zeer hoge energiedichtheid ten opzichte van bijvoorbeeld batterijen, samengeperste lucht en waterkrachtcentrales. Bestaande en lege gasvelden en ook zoutcavernes vormen daarom de best denkbare energieopslag om fluctuaties in de opbrengst van hernieuwbare bronnen op te vangen. Transporteren van energie door gasleidingen vergt tot een

factor 50 lagere investering dan in het geval van hoogspanningsleidingen. Bovendien kan in de toekomst het aardgasnet als buffer en transportmiddel functioneren voor gas op basis van biomassa. ECN heeft onlangs een methodiek ontwikkeld waardoor biogas de gewenste hoge kwaliteit kan krijgen.

Dieselbrandstof in 2011

Zwavelarme brandstof

De Europese Commissie heeft in de richtlijn voor brandstofkwaliteit vastgesteld dat per 1 januari 2011 alleen nog laagzwavelige brandstof gebruikt mag worden voor o.a. binnenschepen. Dit besluit is door de Nederlandse overheid overgenomen. In deze richtlijn is het maximale zwavelgehalte vastgesteld op 10 ppm (= 0,001%).

Door de EC zijn geen verdere specificaties afgegeven, dus mogen brandstofleveranciers iedere brandstof aanbieden, mits deze

voldoet aan de eis van minder dan 10 ppm zwavel.

Zwavel heeft, naast een schadelijk effect voor het milieu, een smerende functie in de motor. Een toevoeging (lubricant) in de huidige zwavelarme brandstoffen moet een eventueel negatief effect van het ontbreken van zwavel opvangen.

VIV adviseert gebruikers dringend met de motorenproducent af te stemmen aan welke specificatie de brandstof moet voldoen. In bijna alle gevallen zal aan de

motorspecificaties worden voldaan door brandstof te bunkeren of te tanken die voldoet aan de eisen van de Europese EN 590-norm.

Deze EN 590 brandstoffen zijn uitstekend geschikt voor verbranding in de dieselmotor, met name door de uitgebreide specificaties van o.a. het cetaangetal en de smeringsindex e.d. Let op met eventuele bio-bijmenging en de reinheid van de brandstof.



2011
Preferred Partner



Deze nieuwsbrief is een uitgave van:



WSB Solutions B.V.
Kade 30, 3371 EP
Postbus 283, 3370 AG
Hardinxveld-Giessendam

T. (0184) 61 88 37
F. (0184) 61 65 52
I. www.wsb-solutions.nl
E. info@wsb-solutions.nl

WSB, THAT'S IT!